

WIEPRZA

OPIS TRASY MARATONU

KM 0,0 - KORZYBIE - Start maratonu z przystani kajakowej przy ulicy Łętowskiej

KM 0,4 - MOST - Wysoki most, a pod nim bystrze, które w zależności od poziomu wody może być kamieniste

KM 6,0 - JAZ - Miejsce potencjalnie niebezpieczne, sugeruje się obnieść je lewym brzegiem - 50 metrów, ewentualne przepłynięcie możliwe tylko prawą stroną.

KM 14,6 - POMIŁOWO - PK1 (limit czasu 2 godziny) - Znajduje się tu budowla hydrologiczna, przenosimy kajak około 40 metrów na prawą odnogę rzeki. Lewa płynąca na wprost jest kanałem młyńskim, który w pobliskim Sławnie jest praktycznie niespławny dla kajaków.

KM 17,0 - MOST OBWODNICY SŁAWNA - Za tym mostem w krótkich odstępach mijamy most kolejowy i kolejny most drogowy. Przy niskim stanie wody możliwe jest utworzenie się małych bystrzy.

KM 21,5 - SŁAWSKO - MOST - Od Sławna płynie się jakby szybciej. Jedynym utrudnieniem może być zwięzające się koryto rzeki, a to za sprawą gęsto zarastających brzegi rzeki łóz.

KM 28,6 - STANIEWICE –MOST PK 2 (limit czasu 4 godziny)– Tuż za mostem po lewej stronie jest punkt kontrolny i miejsce startu dystansu krótkiego.

KM 30,9 - TYŃ - MOST - Za tym mostem powoli zacząć kończyć się łąki, a zaczynać się będą lasy i przeszkody

KM 32,7 – PIENKÓWKO- Jest tu ładna przystań kajakowa i możliwość regeneracji sił i uzupełnienia kalorii.

KM 38,1 - MAZÓW - MOST - Okolica stała się dużo atrakcyjniejsza, ale przez to, też i rzeka zaczyna sprawiać więcej problemów. Zalegające w nurcie drzewa nie zawsze będzie można łatwo ominąć.

KM 44,6 - STARY KRAKÓW – MOST PK 3 (limit czasu godzina 15:30))- Punkt kontrolny znajduje się przed mostem po lewej stronie. Piękne bukowe lasy i wijąca się w urokliwym wąwozie rzeka, w pewnym stopniu wynagradza nam trudy ostatnich kilometrów.

KM 49,0 - KOWALEWICE - MOST - Osiągnięcie tego mostu to gwarancja końca większych przeszkód w rzece.

KM 56,6 - ZAKRZEWO - MOST - Wąski most o małym znaczeniu. Jeśli tylko wiatr nie będzie przeszkadzał to łatwo i szybko będziemy gnali to mety.

KM 59,9 - OSTATNI MOSTEK - Jest to stary zapomniany i nikomu już chyba niepotrzebny mostek. Brzegi rzeki są w tych okolicach porośnięte gęszczem różnorakiej, niemożliwej do sforsowania zieleni. Odgradza nas ona umiejętnie od pobliskiej cywilizacji.

KM 62,9 - CZERWONA KŁADKA - Widoczna z daleka dość wysoko zawieszona nad rzeką czerwona kładka dla pieszych. Jest to ostatni sygnał do finiszu.

KM 63,0 - DARŁOWO -META (limit czasu 9 godzin) - 100 metrów za kładką na "Wyspie Łososiowej", przy lewym brzegu znajduje się meta, kres naszych kajakowych zmaganiań.